

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Правління Саморегульованої організації у сфері архітектурної діяльності Всеукраїнської громадської організації «Гільдія інженерів технічного нагляду за будівництвом об'єктів архітектури»
27.09.2022 № 9/2/22

Професійний стандарт «Аудитор безпеки автомобільних доріг»

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Організація та забезпечення проведення аудиту безпеки автомобільних доріг та об'єктів дорожньої інфраструктури на всіх стадіях розроблення проектної документації до проведення експертизи та на стадії після введення в експлуатацію.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»)

| | | | | | |
|-------------|-------------|--------------|----------------------|---------------|--|
| Секція F | Будівництво | Розділ 41 | Будівництво будівель | Група 41.1 | Організація будівництва будівель |
| | | | | Клас 41.10 | Організація будівництва будівель |
| | | | | Група 41.2 | Будівництво житлових і нежитлових будівель |
| | | | | Клас 41.20 | Будівництво житлових і нежитлових будівель |
| | | Розділ 42 | Будівництво споруд | Група 42.1 | Будівництво доріг і залізниць |
| | | | | Клас 42.11 | Будівництво доріг і автострад |
| | | | | Клас 42.12 | Будівництво залізниць і метрополітену |
| | | | | Клас 42.13 | Будівництво мостів і тунелів |
| | | | | Група 42.2 | Будівництво комунікацій |
| | | | | Клас 42.21 | Будівництво трубопроводів |

| | | | | | |
|-----------------|--|------------------|--|-------------------|---|
| | | | | Клас 42.22 | Будівництво споруд електропостачання та телекомунікацій |
| | | | | Група 42.9 | Будівництво інших споруд |
| | | | | Клас 42.99 | Будівництво інших споруд, не віднесених до інших угруповань |
| Секція М | Професійна, наукова та технічна діяльність | Розділ 71 | Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу; технічні випробування та дослідження | Група 71.1 | Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу, надання послуг технічного консультування |
| | | | | Клас 71.11 | Діяльність у сфері архітектури |
| | | | | Клас 71.12 | Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах |

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»)

| Розділ | Підрозділ | Клас | Підклас | Група |
|---------------|-------------------|--|--|--|
| 2 | 24 | 241 | 2419 | 2419.2 |
| Професіонали | Інші професіонали | Професіонали в сфері державної служби, аудиту, бухгалтерського обліку, праці та зайнятості, маркетингу, ефективності підприємництва, раціоналізації виробництва та інтелектуальної власності | Професіонали у сфері державної служби, маркетингу, ефективності господарської діяльності, раціоналізації виробництва, інтелектуальної власності та інноваційної діяльності | Професіонали у сфері маркетингу, ефективності господарської діяльності, раціоналізації виробництва, інтелектуальної власності та інноваційної діяльності |

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»

Аудитор безпеки автомобільних доріг 2419.2.

1.5. Узагальнена назва професії (посади)

Аудитор безпеки автомобільних доріг.

1.6. Професійна кваліфікація

Аудитор безпеки автомобільних доріг.

1.7. Вимоги до державної сертифікації

Сертифікат на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг видається строком на 5 років, згідно з вимогами Закону України «Про автомобільні дороги».

Аудитор безпеки автомобільних доріг, який отримав сертифікат в органі із сертифікації персоналу, акредитованому у встановленому законодавством порядку, може здійснювати аудит безпеки автомобільних доріг з дня, наступного за днем включення інформації про нього до Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

1.8. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

Аудитор безпеки автомобільних доріг підпорядковується безпосередньо керівнику підприємства, установи, організації, керівникам їх структурних та відокремлених підрозділів відповідно до затвердженої в установленому порядку посадової інструкції з урахуванням затвердженої структури та штатного розкладу підприємства, установи, організації, їх структурних та відокремлених підрозділів. В межах повноважень, визначених посадовою інструкцією, здійснює керівництво підпорядкованими працівниками.

1.9. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством.

Шкідливими виробничими факторами можуть бути: виробничий шум, пил, вібрація, знижена або підвищена температури на відкритому повітрі, робота на висоті, напруженість праці тощо.

Особливий характер праці. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.10. Умови допуску до роботи за професією

Стаж роботи з проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху не менш як три роки.

Наявність сертифіката інженера технічного нагляду та інженера-проектувальника або експерта будівельного з технічного обстеження будівель та споруд.

Наявність сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.

1.11. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікації, її віднесення до рівня НРК

Диплом бакалавра, 6 рівень НРК.

Диплом магістра (спеціаліста) за спеціальністю «Будівництво та цивільна інженерія» галузі знань «Архітектура та будівництво», 7 рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Підготовка на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти у галузі знань «Архітектура та будівництво».

2.2. Підвищення рівня кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення рівня кваліфікації аудитора безпеки автомобільних доріг з присвоєнням нового рівня освіти шляхом підготовки на другому (магістерському) рівні вищої освіти у галузях знань «Архітектура та будівництво».

2.3. Підвищення рівня кваліфікації без отримання нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Законодавством передбачено підвищення кваліфікації працівників не рідше одного разу на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Цивільний кодекс України.

Господарський кодекс України.

Кодекс законів про працю України.

Закон України «Про дорожній рух».

Закон України «Про автомобільні дороги».

Закон України «Про архітектурну діяльність».

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Закон України «Про публічні закупівлі».

Закон України «Про охорону праці».

Закон України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».

Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг».

Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху».

Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2020 р. № 1316 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг».

Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2007 р. № 903 «Про авторський та технічний нагляд під час будівництва об'єкта архітектури».

Постанова Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 р. № 1065 «Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування».

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 р. № 466 «Деякі питання виконання підготовчих і будівельних робіт».

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів».

Наказ Міністерства соціальної політики України від 23.06.2017 р. № 1050 «Про затвердження Мінімальних вимог з охорони праці на тимчасових або мобільних будівельних майданчиках», зареєстровано у Міністерстві юстиції України від 08.09.2017 р. за № 1111/30979.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 09.04.2021 р. № 204 «Про затвердження Порядку проведення аудиту безпеки автомобільних доріг», зареєстровано у Міністерстві юстиції України від 02.06.2021 р. за № 738/36360.

Наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.08.2020 р. № 1574 «Про затвердження Зміни № 9 до національного класифікатора України ДК 003:2010».

4. Загальні компетентності

Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.
Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Здатність:

- абстрактного мислення, аналізу та синтезу;
- застосовувати знання у практичних ситуаціях;
- планувати та управляти часом;
- спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;
- спілкуватися іноземною мовою;
- використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
- проводити дослідження на відповідному рівні;
- вчитися і оволодівати сучасними знаннями;
- пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;
- бути критичним і самокритичним;
- до адаптації та дії в новій ситуації;
- генерувати нові ідеї (креативність);
- виявляти, ставити та вирішувати проблеми;
- приймати обґрунтовані рішення;
- працювати в команді;
- до міжособистісної взаємодії;
- мотивувати людей та рухатися до спільної мети;
- спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з

експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);

- працювати в міжнародному контексті;
- працювати автономно;
- розробляти проекти та управляти ними;
- здійснювати безпечну діяльність;
- виявляти ініціативу та підприємливість;
- діяти на основі етичних міркувань (мотивів);
- оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт;
- вільно володіти комп'ютерною технікою та програмними засобами для оформлення результатів досліджень та пропозицій в електронному вигляді (загальноприйняті текстові та графічні редактори).

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

| Умовне позначення | Трудові функції | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій) | Умовне позначення |
|-------------------|---|--|-------------------|
| А | Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів, спрямованих на отримання на передпроектній стадії даних, необхідних для розроблення техніко-економічного обґрунтування та/або проектної документації на будівництво об'єкта | Здатність аналізувати отримані від замовника існуючі дані щодо об'єкта аудиту | А1 |
| | | Здатність визначити перелік елементів впливу на безпеку дорожнього руху по об'єкту аудиту | А2 |
| | | Здатність визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху за відповідними елементами | А3 |
| | | Здатність скласти план і графік проведення аудиту | А4 |
| | | Здатність проводити польові дослідження об'єкта аудиту | А5 |
| | | Здатність проводити камеральні дослідження по об'єкту аудиту | А6 |
| | | Здатність здійснювати фото- та відеофіксації на об'єкті аудиту | А7 |
| | | Здатність здійснювати аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту об'єкта | А8 |
| | | Здатність враховувати міжнародний досвід при складанні рекомендацій з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту | А9 |
| | | Здатність розробляти комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту | А10 |
| | | Здатність скласти звіт за результатами аудиту, проведеного на передпроектній стадії | А11 |

| | | | |
|----------|---|---|-----------|
| Б | Проведення аналізу та оцінка положень техніко-економічного обґрунтування (далі – ТЕО) або прийнятих проектних рішень в частині підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | Здатність визначати критерії оцінки положень ТЕО або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | Б1 |
| | | Здатність здійснювати аналіз та оцінку положень ТЕО або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | Б2 |
| | | Здатність визначати кількість заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у ТЕО або проектній документації | Б3 |
| | | Здатність надавати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у ТЕО або проектній документації | Б4 |
| | | Здатність скласти підсумковий звіт за результатами проведеного аудиту | Б5 |
| В | Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів з визначення прийнятності показників забезпечення безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкта | Здатність здійснювати аналіз наданих замовником звітної документації та даних щодо об'єкта аудиту | В1 |
| | | Здатність скласти план і графік проведення аудиту | В2 |
| | | Здатність здійснити польові дослідження об'єкта аудиту | В3 |
| | | Здатність проводити камеральні дослідження по об'єкту аудиту | В4 |
| | | Здатність здійснювати фото- та відеофіксацію на об'єкті аудиту | В5 |
| | | Здатність здійснювати аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту | В6 |
| | | Здатність визначати перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту | В7 |
| | | Здатність скласти звіт за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництві об'єкта | В8 |

6. Опис трудових функцій (трудові функції, предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент), професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій), знання, уміння та навички

| Трудові функції | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій) | Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструменти) | Знання | Уміння та навички |
|--|---|---|--|---|
| А. Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів, спрямованих на отримання на передпроектній стадії даних, необхідних для розроблення техніко-економічного обґрунтування та/або проектної документації на будівництво об'єкта | A1. Здатність аналізувати отримані від замовника існуючі дані щодо об'єкта аудиту | Матеріали щодо об'єкта аудиту, надані замовником; нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A1.32. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності | A1.У1. Визначати достатність отриманих від замовника даних щодо об'єкта аудиту A1.У2. Аналізувати наявні дані щодо об'єкта аудиту |
| | A2 Здатність визначити перелік елементів впливу на безпеку дорожнього руху по об'єкту аудиту | Наявні дані щодо об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; нормативно-правові та нормативні акти з питань проектування; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A1.32. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності | A2.31. Визначати елементи, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку дорожнього руху, на підставі аналізу наявних даних по об'єкту аудиту |
| | A3. Здатність визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху за відповідними елементами | Нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A1.32. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності | A3.У1. Визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху, виходячи з переліку елементів, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку дорожнього руху |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | <p>A4. Здатність скласти план і графік проведення аудиту</p> | <p>Наявні дані щодо об'єкта аудиту; персональний комп'ютер; програмне забезпечення.</p> | <p>A4.31. Загальні вимоги до складання планів і графіків виконання робіт (надання послуг)</p> | <p>A4.У1. Скласти план проведення аудиту A4.У2. Скласти графік проведення аудиту A4.У3. Узгоджувати із замовником план і графік проведення аудиту</p> |
| | <p>A5. Здатність проводити польові дослідження об'єкта аудиту</p> | <p>Транспортний засіб; навігаційні прибори; портативна оргтехніка.</p> | <p>A5.31. Правила з охорони праці на виробництві A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху</p> | <p>A5.У1. Здійснювати огляд об'єкта аудиту в натурі у денний та нічний час A5.У2. Визначити небезпечні та/або потенційно-небезпечні ділянки (елементи) об'єкта аудиту, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку експлуатації об'єкта аудиту A5.У3. Фіксувати географічних координат небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту A5.У4. Здійснити фото- та відеофіксацію небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту</p> |
| | <p>A6. Здатність проводити камеральні дослідження по об'єкту аудиту</p> | <p>Дані польових досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху;</p> | <p>A6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації</p> | <p>A6.У1. Опрацювати та узагальнювати дані, отримані в процесі польових досліджень об'єкта аудиту</p> |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| | | персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху | |
| A7. Здатність здійснювати фото- та відеофіксації на об'єкті аудиту | Фотоапарат; відеокамера; персональний комп'ютер; програмне забезпечення; спеціалізоване програмне забезпечення. | | A7.31. Правила використання фототехніки A7.32. Правила використання відеотехніки A7.33. Правила оброблення фото- та відеоматеріалів із збереженням якісних характеристик таких матеріалів | A7.У1. Узгоджувати із замовником формати зберігання та передачі фото-та відеоматеріалів A7.У2. Визначити перелік елементів на об'єкті аудиту, які підлягають обов'язковій фото- та відеофіксації A7.У3. Здійснювати фото- та відеофіксацію на об'єкті аудиту A7.У4. Обробляти фото- та відеоматеріали та зберігати їх з подальшою передачею замовнику |
| A8. Здатність здійснювати аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту об'єкта | Дані польових досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проєктної документації | A8.У1. Здійснювати аналіз даних, отриманих в процесі польових досліджень об'єкта аудиту |
| A9. Здатність враховувати міжнародний досвід при складанні рекомендацій з підвищення безпеки | Дані польових досліджень об'єкта аудиту; керівні документи та рекомендації міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; | | A9.31. Керівні документи та рекомендації міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та | A9.У1. Визначити сферу дії керівних документів і рекомендацій міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | експлуатації об'єкта аудиту | персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | документи з питань безпеки дорожнього руху | A9.Y2. Визначити відповідність керівних документів і рекомендацій міжнародних організацій положенням законодавства України A9.Y3. Враховувати положення керівних документів і рекомендацій міжнародних організацій при формуванні рекомендацій щодо підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту |
| | A10. Здатність розробляти комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту | Дані польових досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху | A10.Y1. Розробляти комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту |
| | A11. Здатність скласти звіт за результатами аудиту, проведеного на передпроектній стадії | Узагальнені дані польових та камеральних досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; правила ділового спілкування та документообігу; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | A11.31. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях | A11.Y1. Скласти звітну документацію за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництві об'єкта |
| Б. Проведення аналізу та оцінка | Б1. Здатність визначити критерії | Звітна документація за результатами проведеного | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та | Б1.Y2. Визначити критерії оцінки положень техніко- |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| положень ТЕО або прийнятих проектних рішень в частині підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | оцінки положень ТЕО або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкта; завдання на проектування; розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація. | документи з питань безпеки дорожнього руху A6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації | економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту з урахуванням результатів аудиту, здійсненого на попередній стадії |
| | Б2. Здатність здійснювати аналіз та оцінку положень ТЕО або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту | Розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація; звітна документація за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкта. | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації | Б2.У1. Здійснювати аналіз та оцінку положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту |
| | Б3. Здатність визначати кількість заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у ТЕО або проектній документації | | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху A6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації | Б3.У1. Визначати кількість заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації Б3.У2. Надавати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | | безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проєктній документації |
| | Б4. Здатність надавати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у ТЕО або проєктній документації | | Б4.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань розроблення проєктної документації A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху | Б4У1. Надати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проєктній документації |
| | Б5. Здатність скласти підсумковий звіт за результатами проведеного аудиту | | A11.31. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях | Б5.У1. Скласти звітну документацію за результатами проведеного аудиту техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проєктних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту |
| В. Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів з визначення прийнятності | В1. Здатність здійснювати аналіз наданих замовником звітної документації та даних щодо об'єкта аудиту | Наявна звітна документація, складена за результатами проведення аудиту на попередніх стадіях; дані щодо об'єкта аудиту, отримані замовником або за | A1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху | В1.У1. Здійснити аналіз наданих замовником звітної документації, складеної за результатами проведення аудиту на попередніх стадіях, а також даних щодо |

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| показників забезпечення безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкта | | його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію. | | об'єкта аудиту, отриманих замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію |
| | В2. Здатність скласти план і графік проведення аудиту | Наявні дані щодо об'єкта аудиту; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | В2.31. Загальні вимоги до складання планів та графіків виконання робіт (надання послуг) | В2.У1. Скласти план проведення аудиту В2.У2. Скласти графік проведення аудиту В2.У3. Узгоджувати із замовником план та графік проведення аудиту |
| | В3. Здатність здійснити польові дослідження об'єкта аудиту | Транспортний засіб; навігаційні прилади; портативна оргтехніка. | В3.31. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху А1.32. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності А5.31. Правила з охорони праці на виробництві | В3.У1. Здійснити огляд об'єкта аудиту в натурі у денний та нічний час В3.У2. Визначити небезпечні та/або потенційно-небезпечні ділянки (елементи) об'єкта аудиту, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку експлуатації об'єкта аудиту В3.У3. Здійснити фіксацію географічних координат небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту В3.У4. Здійснити фото-відеофіксацію небезпечних та/або потенційно- |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту |
| В4. Здатність проводити камеральні дослідження по об'єкту аудиту | Дані польових досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | В3.31. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху А6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проєктної документації | В4.У1. Здійснювати опрацювання та узагальнення даних, отриманих в процесі польових досліджень об'єкта аудиту | |
| В5. Здатність здійснювати фото- та відеофіксацію на об'єкті аудиту | Фотоапарат; Відеокамера; персональний комп'ютер; програмне забезпечення; спеціалізоване програмне забезпечення. | А7.31. Правила використання фототехніки А7.32. Правила використання відеотехніки А7.33. Правила оброблення фото- та відеоматеріалів із збереженням якісних характеристик таких матеріалів | В5.У1. Узгоджувати із замовником формати зберігання та передачі фото- та відеоматеріалів. В5.У2. Визначити перелік елементів на об'єкті аудиту, які підлягають обов'язковій фото- та відеофіксації В5.У3. Забезпечити здійснення фото- та відеофіксації на об'єкті аудиту В5.У4. Забезпечити оброблення фото- та відеоматеріалів та їх зберігання з подальшою передачею замовнику | |
| В6. Здатність здійснювати аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту | Дані польових досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення. | В3.31. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху А6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проєктної документації | В6.У1. Здійснювати аналіз даних, отриманих в процесі польових досліджень об'єкта аудиту | |

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
| | <p>В7. Здатність визначати перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту.</p> | <p>Дані камеральних досліджень об'єкта аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; персональний комп'ютер; програмне забезпечення.</p> | <p>А1.31. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху А6.31. Нормативні акти та документи з питань розроблення проєктної документації</p> | <p>В7.У1. Визначати перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту з урахуванням таких факторів як місцезнаходження об'єкту, кліматичних умов, інтенсивності руху та складу транспортного потоку з визначенням можливих ризиків під час експлуатації</p> |
| | <p>В8. Здатність складати звіт за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництві об'єкта</p> | <p>Узагальнені дані польових та камеральних досліджень об'єкту аудиту; нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху; правила ділового спілкування та документообігу; персональний комп'ютер; програмне забезпечення.</p> | <p>А11.31. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях</p> | <p>В8.У1. Складати звітну документацію за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництві об'єкта</p> |

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробник професійного стандарту

Всеукраїнська громадська організація «Гільдія інженерів технічного нагляду за будівництвом об'єктів архітектури».

Прав Юрій Григорович, доктор наук з державного управління, доцент, кандидат економічних наук, президент ВГО «Гільдія інженерів технічного нагляду за будівництвом об'єктів архітектури»;

Непомнящий Олександр Михайлович, доктор наук з державного управління, професор, кандидат економічних наук, президент ГС «Міждержавна гільдія інженерів-консультантів»;

Барзилович Дмитро Владиславович, президент ВГО «Асоціація експертів будівельної галузі»;

Гаврилов Андрій Володимирович, кандидат наук з державного управління, керівник департаменту договірних відносин ГС «Міждержавна гільдія інженерів-консультантів»;

Медведчук Оксана Валеріївна, кандидат наук з державного управління, доцент, професор кафедри публічного управління та інформаційного менеджменту Університету новітніх технологій;

Буравченко Сергій Григорович, кандидат архітектури, професор кафедри архітектури КНАУ, заступник директора ДП «УкрНДПШцивільбуд»;

Бродко Оксана Антонівна, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, начальник відділу експертиз ПОГ «Центр професійної підготовки та інжинірингової діяльності»;

Караван Ніна Григорівна, керуючий партнер компанії ФБМ Україна;

Литвиненко Лариса Миколаївна, генеральний директор ТОВ «ІК-ПРОЕКТ»;

Марушева Олександра Анатоліївна, доктор наук з державного управління, кандидат юридичних наук, доцент, завідувач кафедри публічного управління та інформаційного менеджменту Університету новітніх технологій;

Нечепорчук Анатолій Антонович, кандидат технічних наук, віце-президент ВГО «Центр туризму осіб з інвалідністю»;

Стьожка Віталій Володимирович, доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном Національного транспортного університету, кандидат технічних наук, доцент, сертифікований аудитор безпеки автомобільних доріг;

Терещенко Лариса Василівна, директор Українського науково-дослідного центру «ЕКОБУД»;

Шандрик В'ячеслав Іванович, Кандидат наук з державного управління, директор ТОВ «В.С.Проект», сертифікований аудитор безпеки автомобільних доріг;

Шостак Світлана Миколаївна, кандидат наук з державного управління, керівник інформаційно-аналітичного департаменту ГС «Міждержавна гільдія інженерів-консультантів», доцент кафедри публічного адміністрування МАУП.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту
Національне агентство кваліфікацій.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту
27 вересня 2022 року.

7.4. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту
Вересень 2027 року.